



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.10.2025 № 1.19-9083

На № _____ от _____

Информационное письмо

«О случае излома рельса на перегоне Малоковали - Аячи»

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

13 сентября 2025 г. в 19 часов 10 минут московского времени, сигнальная установка № 8, расположенная на 7078 км 2 пк перегона Малоковали - Аячи, показала ложную занятость грузовому поезду № 9506. При осмотре рельсовой колеи машинистом поезда на 7079 км 5 пк второго главного пути выявлен излом рельса по левой нити, с раскрытием 10 мм место излома под 2 секцией локомотива.

Концентратором образования дефекта явился локальный прижѐг подошвы рельса размером 3 мм на 1,5 мм в месте размещения скобы закрепления заземления опоры контактной сети (УКЗУ). Концентратором образования внутренней поперечной трещины явился локальный прижѐг подошвы рельса, возникший под воздействием электрической дуги в месте размещения скобы закрепления заземления опоры контактной сети (УКЗУ), приведший к развитию поперечной трещины, с дальнейшим одномоментным изломом рельса.

Причиной излома рельса послужило образование внутренней продольной трещины и поверхностное расслоение верхней выкружки головки рельса глубиной от 1 до 1,7 мм, возникшее из-за недостаточной контактно усталостной прочности рельсового металла в совокупности с неисправностями пути, выявленными средствами диагностики, что привело к дальнейшему скоротечному развитию поперечной трещины до критических размеров и одномоментному излому рельсовой плети.

Должностными лицами Забайкальской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований:



- п. 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

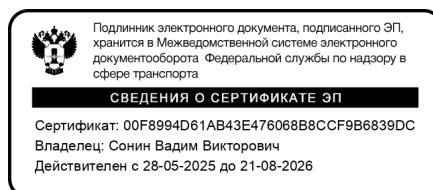
- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 12, п. 13, п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части не обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта, не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации, содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, не обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части содержания всех элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в не исправном и (или) не работоспособном техническом состоянии, не обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Калпин Б.В.
тел.: . 8 (3022)35-46-43

